




Sentencia Prestige; Enrique López Veiga ¡¡¡ por qué no te callas !!!

 Domingo, 17 Noviembre, 2013 - 11:33 [Tweet](#) [Seguir](#)
[@pladesemapesga](#) - noticias del Mar y la Pesca marítima

[Ir a Xornal Galicia \(+\)](#)

**Consejero de Fraga continúa " largando " ...Cada vez que habla "
saca mierda ".**



Cadena Ser, día 19 de diciembre de 2004.

" Tengo una memoria muy larga ... en la catástrofe del Mar Egeo, la Xunta de Galicia, entendió que el Gobierno era responsable por negligencia ... me llamó el Director General de la Marina Mercante y me rogó que no denunciáramos el hecho porque las consecuencias serían que España tendría que pagar las indemnizaciones, como así fue años más tarde ... es decir, el Gobierno del PSOE, nos pidió colaboración y la Xunta se la dió ... " (López-Veiga).

Pladesemapesga, denunció la alteración del análisis secuencial del naufragio del Prestige.

La normativa internacional deja bien claro que cuando un Capitán activa una Alerta de Socorro, renuncia al control de su buque, siendo el Estado Ribereño el responsable del salvamento y lucha contra la contaminación y la gestión de la seguridad de las costas y medio ambiente.

Absurdas e intrascendentes peritaciones como las del Capitán Kostazos, son una muestra más de la miseria humana.

Basura política contra el honor y la profesionalidad de los hombres de la mar.

La dramática situación por la que atraviesa España, víctima de actuaciones " colegiadas " de los partidos políticos, extrapolable a la confabulación contra Mangouras y su Jefe de Máquinas.

Enrique López Veiga, ex Consejero de la Xunta de Galicia, el vivo ejemplo de como actúan los políticos y altos cargos de la administración en su mal entendido " amor patrio " o quizás ...

¿ bien entendido ?

Los " hombres de la casa ", es decir, los políticos y cargos de confianza de los distintos gobiernos " capaces de todo " para " resolver sus problemas " no los de los españoles/contribuyentes.

Las comparencias de distintos peritos y testigos en el Juicio del Prestige " ilustran " más si cabe la miseria humana de algunos de ellos.

La dramática situación por la que atraviesa España, víctima de actuaciones " colegiadas " de los partidos políticos, extrapolable a la

confabulación contra Mangouras y su Jefe de Máquinas.

Listas cerradas, listas abiertas ...

Hombres y mujeres de la casa, del equipo ... dispuestos/as a permanecer en sus puestos pese a quien le pese y caiga quien caiga ...

Asco, auténtica repugnancia, es lo que nos produce lo acontecido hasta ahora en el Juicio del Prestige.

Pero, coño, si hasta la Alcaldesa de Madrid, se atrevió a " peritar " el barco diciendo que era pura chatarra ...

Pladesemapesga, obviando a los absurdos peritos y peritaciones, ofrece la suya, la mejor sin lugar a dudas ...

Queridos lectores, queridos amigos y simpatizantes, pasen y vean ...

INFORME PLADESEMAPESGA

Cadena Ser, día 19 de diciembre de 2004.

" Tengo una memoria muy larga ... en la catástrofe del Mar Egeo, la Xunta de Galicia, entendió que el Gobierno era responsable por negligencia ... me llamó el Director General de la Marina Mercante y me rogó que no denunciáramos el hecho porque las consecuencias serían que España tendría que pagar las indemnizaciones, como así fue años más tarde ... es decir, el Gobierno del PSOE, nos pidió colaboración y la Xunta se la dió ... " (López-Veiga).

La mala praxis o pericia en la resolución de un accidente convertido en catástrofe, se consolida ante la opinión pública, como un ejemplo a seguir en beneficio, aparentemente, de los intereses generales de España.

El Jefe de Inspección de Buques de La Coruña, Fernando Balbás, otra buena muestra de las irregulares actuaciones de López-Sors.

Entrevista a Fernando Balbás, Jefe de la Inspección de Buques de la Capitanía Marítima de A Coruña.

Cadena Ser, día 6 de febrero de 2005.

" El ex - director general de la Marina Mercante, José Luis López - Sors, me invitó a comer pidiéndome que retirara mi informe del expediente del buque Spiridom, retenido en el puerto de A Coruña, por contaminar las aguas de Finisterre ... "

Los " hombres de la casa ", es decir, los cargos de confianza de los distintos gobiernos " capaces de todo " para " resolver sus problemas " no los de los españoles/contribuyentes.

Como verán, la España actual, con sus indultos y condonaciones, con el consabido " no me consta ", con los recurrentes enredos políticos y periodísticos, es el vivo ejemplo de lo acontecido con un petrolero, que un mal día, tuvo la mala fortuna de navegar frente a las costas gallegas.

Pladesemapesga, continuará en habitual línea de actuación, de eso no les quepa la menor duda.

PERITOS Y SIMULADORES

El 14 de febrero de 2013 y durante el Juicio del Prestige, se presentaron las conclusiones de unos simuladores y de sus gestores, es decir, de los peritos llamados a declarar.

Lógicamente, el Prestige, tenía que embarrancar ... ¡¡¡ No sá jodío !!! Pladesemapesga, pregunta.

¿ Recibió la empresa que gestiona esos simuladores algún tipo de subvención de la Administración Central o Autonómicas ?

Caso afirmativo, malo ...Continúa el circo ...